

当社製ボディガラスコーティングとの比較

高性能ボディガラスコーティング スーパーガラス

他社ボディガラスコーティング

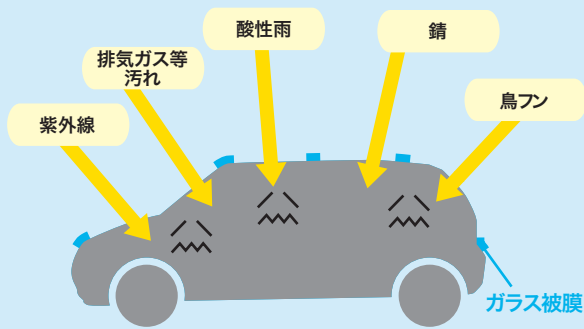
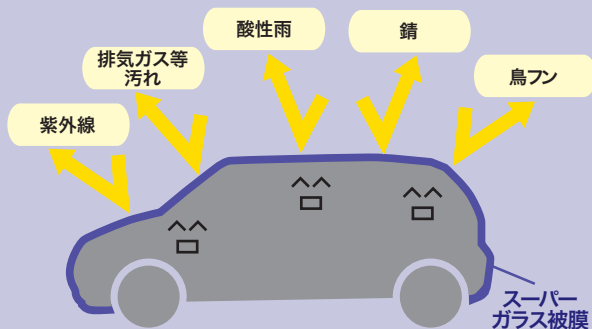
石英ガラス成分が多い為、完全な被膜となり
本来の性能を発揮する

石英ガラス成分が少ない為、不完全な被膜となり
本来の性能が期待できない

高価・正規品

安価・類似品

基本性能



石英 (水晶と同じ成分)

主成分

石油

水晶 (石英 (SiO₂)) と同等の硬度を保つので、
耐久性は最高レベルが期待出来ます。

耐久性

石油系の軟質皮膜である為、劣化が早く
長期の期待は出来ない。

汚れは付くが水洗いで簡単に落とせます。
長期に期待出来ます。

防汚性

油分が多い為、汚れやすく放置すると水洗いだけ
では取れにくい。

高純度水晶皮膜の透明性は抜群。

透明性

不純物 (樹脂・溶剤等) が多いため、透明性は
出にくい。

水晶 (石英 (SiO₂)) の光沢には深みがあり、
持続性も期待出来る。

光沢性

シリコンや磨き作業で光沢を出す為、
深みはなく、持続性も期待出来ない。

新車塗膜より固い。

表面硬度

新車塗膜よりやわらかい。カタログ表記は…?

耐熱性は摂氏1000度以上。

耐熱性

軟質皮膜は熱に弱い。

酸性雨やアルカリに非常に強く、塩カル等に対しても
効果が期待出来ます。

耐薬品性

酸性雨やアルカリには非常に弱い。

親水性 (切水性)
ウインドウガラスと同じような感じです。

水の流れ方

撥水性 (水玉状)
ウォータースポットになり易い。

放置しても取れやすいが、長期は注意。

鳥の糞・虫の付着

放置すると取れにくい。

硬質性なので雨染みは非常につき難く、かなり期
待出来る。付着しても簡単に落ちます。

雨染み

軟質性であるために一度雨染みが付着すると取
れにくい。

基本的にはしていない。

コーティング面の保証

基本的にはしていない。

密着が非常によいので施工は勿論出来ます。

ホイール・メッキ・
プラスチックへの施工

密着が悪いので施工は避けている。

何の問題もなく、ムラも出ず施工出来る。

黒色車の施工

ムラになるので施工は避けている。

水洗いだけで再施工の必要はない。

メンテナンス

定期的に再施工が必要なものが多い。

新車は5年ぐらいだったが、最近では表示しなくな
ってきています。

塗膜の補償

新車は5年ぐらいだったが、最近では表示しなくな
ってきています。